







Wie der Austausch der hinteren Druckstangen beim Mercedes W245 funktioniert



VIDEO-TUTORIAL

(i) Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 170 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 180 NGT (245.233), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 200 (245.233)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

WWW.AUTODOC.DE 1–18



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 8

- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. H12
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Unterlegkeil

WWW.AUTODOC.DE 2–18

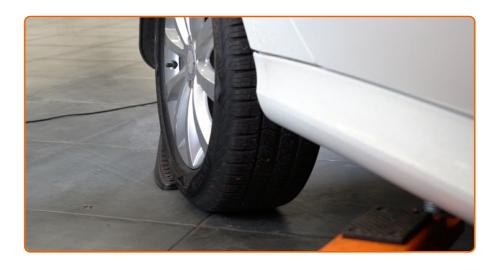


AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Koppelstange am VOLKSWAGEN PASSAT B6 (3C5)) paarweise.
- Der Austauschvorgang ist für beide Koppelstange an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

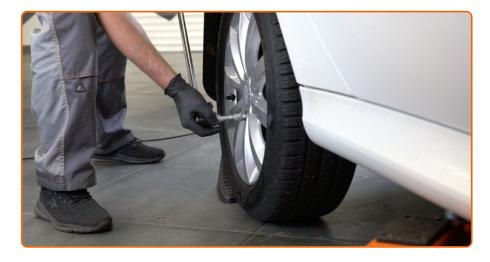
1



Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

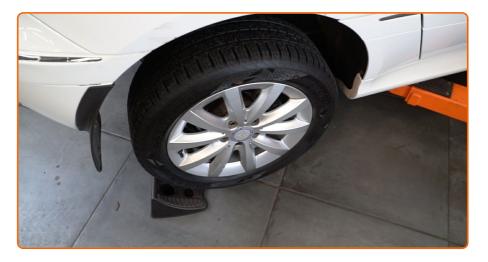
WWW.AUTODOC.DE 3–18





Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # H12.

3



Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

WWW.AUTODOC.DE 4–18





Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

AUTODOC empfiehlt:

• Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

5



Nehmen Sie das Rad ab.

WWW.AUTODOC.DE 5–18





Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

7



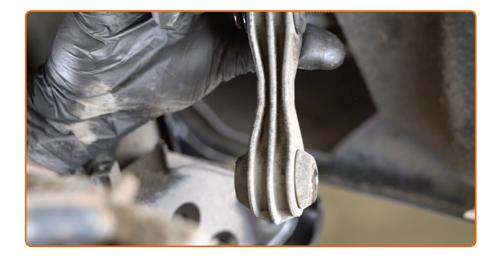
Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

WWW.AUTODOC.DE 6–18



Drehen Sie die Befestigungen heraus, die die Druckstange mit dem Stabilisator verbinden. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

9



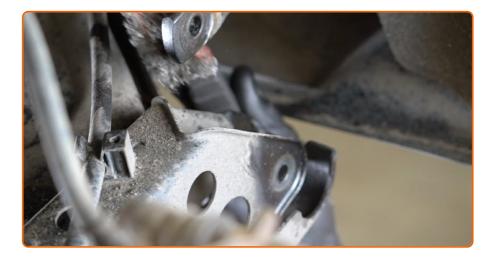
Entfernen Sie die Stabilisatorstange.

AUTODOC empfiehlt:

• Untersuchen Sie die Stabilisatorbuchse. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

WWW.AUTODOC.DE 7–18





Reinigen Sie die Montagesitze der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

11



Bringen Sie eine neue Stange an, ziehen Sie die Schrauben fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8.

WWW.AUTODOC.DE 8–18





Ziehen Sie das Befestigungselement an, das den Stabilisator mit dem Querlenker verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

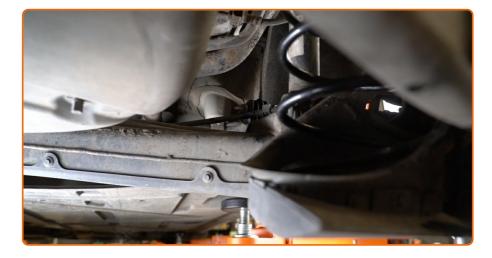
13



Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 8. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 9–18





Behandeln Sie alle Gelenke der Koppelstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

15



Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

WWW.AUTODOC.DE 10–18





Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

• Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.

17



Bringen Sie das Rad an.

WWW.AUTODOC.DE 11–18



AUTODOC empfiehlt:

• Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

18



Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # H12.

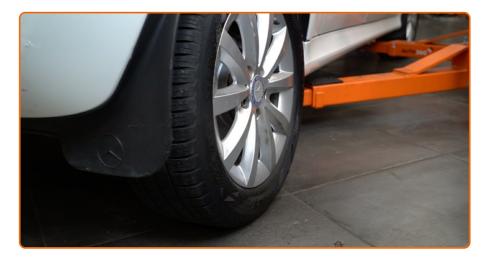
19



Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # H12. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 125 Nm Drehmoment fest.

WWW.AUTODOC.DE 12–18





Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

WWW.AUTODOC.DE 13–18



FANDEN SIE DIESE ANWEISUNG HILFREICH?

JA

NEIN



WERDEN SIE MITGLIED DES AUTODOC CLUBS!

WWW.AUTODOC.DE 14–18



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





WWW.AUTODOC.DE 15–18







WWW.AUTODOC.DE 16–18







WWW.AUTODOC.DE 17–18





(i) Haftungsausschluss:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.

© Copyright 2018 – Alle Inhalte, insbesondere Texte, Fotografien und Grafiken sind urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte, einschließlich der Vervielfältigung, Veröffentlichung, Bearbeitung und Übersetzung, bleiben vorbehalten, Autodoc GmbH.

WWW.AUTODOC.DE 18–18